



Forsvarsbygg  
ved Øystein Løvli, oystein.lovli@forsvarsbygg.no

Oslo, 16. mai 2022

## GYRIHAUGEN

Først vil vi få benytte anledningen til å takke Forsvarsbygg for en god og informativ befaring angående anleggelse av ny vei til Gyrihaugen. Vi setter stor pris på at dere har lagt opp til en åpen og transparent prosess, og vi vil mer enn gjerne bidra videre. Er det konkrete saker dere vil drøfte med oss underveis, så nøl ikke med å ta kontakt. Vi stiller mer enn gjerne opp.

### GOD KOMMUNIKASJON ER VIKTIG

Vi er svært opptatt av god kommunikasjon med organisasjonene og befolkningen. Gyrihaugen er et område som brukes både lokalt og regionalt. Kommunikasjon med publikum må derfor være både lokal og regional.

God skilting/informasjon når stier blir lagt om eller berørt er derfor viktig. Informasjon om tiltaket, framdriftsplaner etc. er også viktig å tenke på for de som skal inn i området. Skilte som tas ned må tas godt vare på, og lever dem gjerne tilbake til Skiforeningen og DNT.

### SKÅNSOMHET UNDER PLANLEGGING OG BYGGING

Gyrihaugen er et vakkert friluftslivsområde med en spektakulær utsikt, spennende natur, et mangfold av arter, gammelskog, full av opplevelsesverdier og er derfor et yndet og viktig utfartsområde for mange.

Det er derfor avgjørende for oss at Forsvarsbygg tilnærmer seg utbyggingsoppgaven på en respektfull måte. Vi har forståelse for at veien skal anlegges etter en standard som er egnet for formålet og som følger normerte standarder.

Samtidig er det avgjørende at det hele tiden bestrebes et så skånsomt fotavtrykk som mulig. Det er viktig at friluftsliv- og naturinteressene i størst mulig grad ivaretas under hele prosessen.

### NÅR VEIEN ER FERDIG BYGGET

Vi har forståelse for at et så stort prosjekt har en anleggsfase hvor store maskiner, materialer etc. skal fram, og at det er nødvendig å anlegge møteplasser noen steder slik at biler kan passere hverandre. Vi oppfordrer Forsvarsbygg til å vektlegge at slutførselen blir slik at det er minst mulig synlig inngrep.

Skjæringer og fyllinger må anlegges slik at de glir godt inn i terrenget. En må så langt det er mulig benytte stedeegne jordmasser til plastring av steinfyllingene.

## FRILUFTSLIV

Det er grunn til tro at den nye veien opp til Gyrihaugen vil føre til økt bruk både av turgåere og syklistene. Bedrede muligheter for løypekjøring vil også ha god effekt for de som går på ski. Vi forventer at Gyrihaugen blir et stort turmål sommer som vinter.

Der veien vil bryte opp en sti/løype, er det viktig at det blir en god overgang fra veien til stien.

Vi setter derfor stor pris på at Forsvarsbygg åpner opp for at det kan bevilges midler til tiltak som kan styrke friluftslivet, og at vi kommer tilbake til dette når veien er ferdig. En befaring og evt. møter om dette kan da være aktuelt neste vår/sommer. Likevel legger vi fram noen ideer som kan være gode bidrag til friluftslivet.

Den magiske utsikten på toppen er av stor betydning for friluftslivet. Vi håper derfor at radaranlegget plasseres i terrenget slik at toppområdet bevares så stort og uberørt som mulig. Vi ser for oss at det kan anlegges en gapahuk og kanskje kan det være rom for en dagsturhytte i området? Benker og rastemuligheter bør det være rom for så vel på toppen, som på et eller flere områder underveis til toppen. En forventet økning av besøkende på toppen, kan skape behov for toaletter. Denne type tiltak tenker vi bør kunne skje uten ytterligere terrengpåvirkning og i dialog med øvrige grunneiere.

Avslutningsvis gjentar vi viktigheten av at friluftsliv- og naturinteressene i størst mulig grad ivaretas gjennom hele prosessen. Vi ser fram til å samarbeide med dere framover, og at vi sammen kan utvikle stedet til å gi et godt friluftslivstilbud til de som ønsker seg en tur inn i dette flotte området.

Med vennlig hilsen

**DNT Ringerike**, ved Tom-Erik Bakkely Aasheim, styreleder.dntringerike@dnt.no

**DNT Oslo og Omegn**, ved Dag Olav Brækkan, dag.olav.brækkan@dnt.no

**Skiforeningen**, ved Kristine Grønlund, kristine.gronlund@skiforeningen.no

**Naturvernforbundet i Oslo og Akershus**, ved Håkon Gundersen, haakon@noa.no

**Oslo og Omland Friluftsråd**, ved Johan Hval, johan.oof@friluftsrad.no